

Premium

Omwonenden Schiphol eisen minder vlieglawaai, anders gaan ze naar de rechter



1,4 miljoen omwonenden van Schiphol worden blootgesteld aan hogere geluidsniveaus dan de WHO adviseert.

© Archiefphoto/anp

Ivo Laan

Donderdag 30 september 2021 om 07:30

SCHIPHOL

Na de Urgenda klimaatrechtszaak, de rechtszaak tegen Shell en een dreigende strafzaak tegen staalbedrijf Tata, is de minister van Infrastructuur en Waterstaat misschien de volgende gedaagde. Een groep

belangenorganisaties eisen dat de overheid het vlieglawaai drastisch vermindert.

Als het vliegtuiglawaai niet drastisch wordt teruggebracht, dan stappen omwonenden van Schiphol, verzameld in de stichting Recht op Bescherming Vliegtuighinder (RBV), naar de civiele rechter. „Ik heb ook behoefte aan rust”, zegt Winnie de Wit van SOS Zaanstreek, een van de ruim dertig organisaties die het ultimatum van RBV steunt.

Demissionair minister Barbara Visser van Infrastructuur en Waterstaat, die onlangs de portefeuille overnam van Cora van Nieuwenhuizen, heeft nog niet gereageerd op de zogenoemde sommatiebrief van RBV. Als er geen bevredigend antwoord komt, dan moet de civiele rechter zich over de zaak buigen. De brief heeft steun gekregen van een dertigtal organisaties in Noord- en Zuid-Holland. Zoals organisaties uit de Zaanstreek, Kaag en Braassem, Hoofddorp en lokale milieuverenigingen. Ook Urgenda en Greenpeace steunen de brief.

Initiatiefnemer Jan Boomhouwer van RBV benadrukt dat het niet per se gaat om het inperken van het aantal vluchten. „We willen minder geluidsoverlast, en hoe ze dat voor elkaar krijgen, mogen ze zelf weten. Wij willen alleen worden beschermd door de overheid”, aldus Boomhouwer, die zelf in Aalsmeer woont en kampt met de toenemende overlast van Schiphol. Meer dan 200.000 omwonenden ondervinden 'ernstige hinder' van luchtvaartlawaai, stelt de stichting in de brief. Een van de eisen is dat de overheid het vlieglawaai terugbrengt tot maximaal 45 decibel Lden (level-day-evening-night), zoals de WHO adviseert voor vluchten overdag. En de WHO adviseert 40 decibel voor 's nachts. Winnie de Wit van SOS Zaanstreek uit Assendelft: „Wij hebben hier 50 decibel. Enorme herrie. Het gaat bijna constant door. We zaten eerst op twintig vliegtuigen per etmaal, nu op 57.” Dat komt allemaal doordat gekozen is om Schiphol te bestempelen als hub voor overstappers, zegt ze. „Waarom moeten we hier een hub zijn? Dat kan helemaal niet in zo'n dichtbevolkt land.”

Grotere hinder

In de brief aan het ministerie stelt de RBV dat er 1,4 miljoen omwonenden van Schiphol zijn die worden blootgesteld aan hogere geluidsniveaus dan de WHO-adviesnormen. De manier waarop de overheid de hinder berekent, klopt ook niet waardoor de werkelijk ervaren hinder groter is dan de berekeningen laten zien, stelt RBV. Dat leidt tot gezondheidsschade. RBV verwijst naar een onderzoek van de GGD Kennemerland waaruit blijkt dat inwoners die slecht slapen door Schiphol veel meer stress ervaren. En

een deel heeft luchtwegklachten en hart- en vaatziekten. „En hoe is dat over een aantal jaar?“, zegt De Wit. „Het duurt altijd even voordat de gezondheidseffecten zichtbaar worden.”

RBV heeft ervoor gekozen om het ministerie aan te schrijven en niet Schiphol zelf of luchtvaartmaatschappijen. Bestuurslid Sietske Bon van RBV: „Het gaat erom dat de overheid de voorwaarden stelt aan de luchtvaart voor onze gezondheid. En vergeet niet dat de overheid ook weer aandeelhouder is van Schiphol. We zijn trouwens niet tegen vliegen hoor, wat je wel eens hoort zeggen, dat is echt onzin.”

Donateurs

Behalve de steunbetuigingen van andere belangenorganisaties, heeft de stichting Recht op Bescherming Vliegtuighinder(RBV) nu zo'n 700 donateurs die meedoen met de rechtszaak. Het ministerie heeft nog tot 12 oktober om te reageren op de sommatiebrief.