

# Egmond- Binnen

---

Werkgroep Verkeer

28 juni 2021



# Inhoud

- De situatie in Egmond-Binnen
- Toenemende verkeersdrukke
- Parkeren en circulatie Nieuwbouw Kerkplein
- Kruising St. Adelbertusweg/ Randweg

# Dorpsvisie 2017-2027

## **Wat willen we?**

Egmond-Binnen is een dorp met weinig verkeer. Alle verkeersdeelnemers in Egmond-Binnen voelen zich daar veilig bij. Ook de meer kwetsbare inwoners. En dat willen we graag zo houden.

We maken ons wel zorgen over de ontwikkelingen van dit moment.





# Egmond-Binnen



# Herenweg

De weg is een woonstraat en daaraan liggen:

- 100+ woningen
- onze basisschool
- het eetcafe/ hotel *Herberg Binnen*
- Huisarstenpraktijk
- De snackbar
- Enkele winkels (Lampje/ Imming Bikes)
- De autogarage
- Het dorpsplein
- Ons dorpshuis
- Het centrale kruispunt (ijswinkel <-> supermarkt)

Bij woningen is de trottoir soms 5 stoeptegels breed, tussen voordeur en rijbaan  
Vanuit het café heb je 4 stoeptegels voordat je op de rijbaan staat



# Herenweg

Erftoegangsweg?



58 Herenweg  
Egmond Binnen, Noord-Holland  
Google  
Street View





# Herenweg





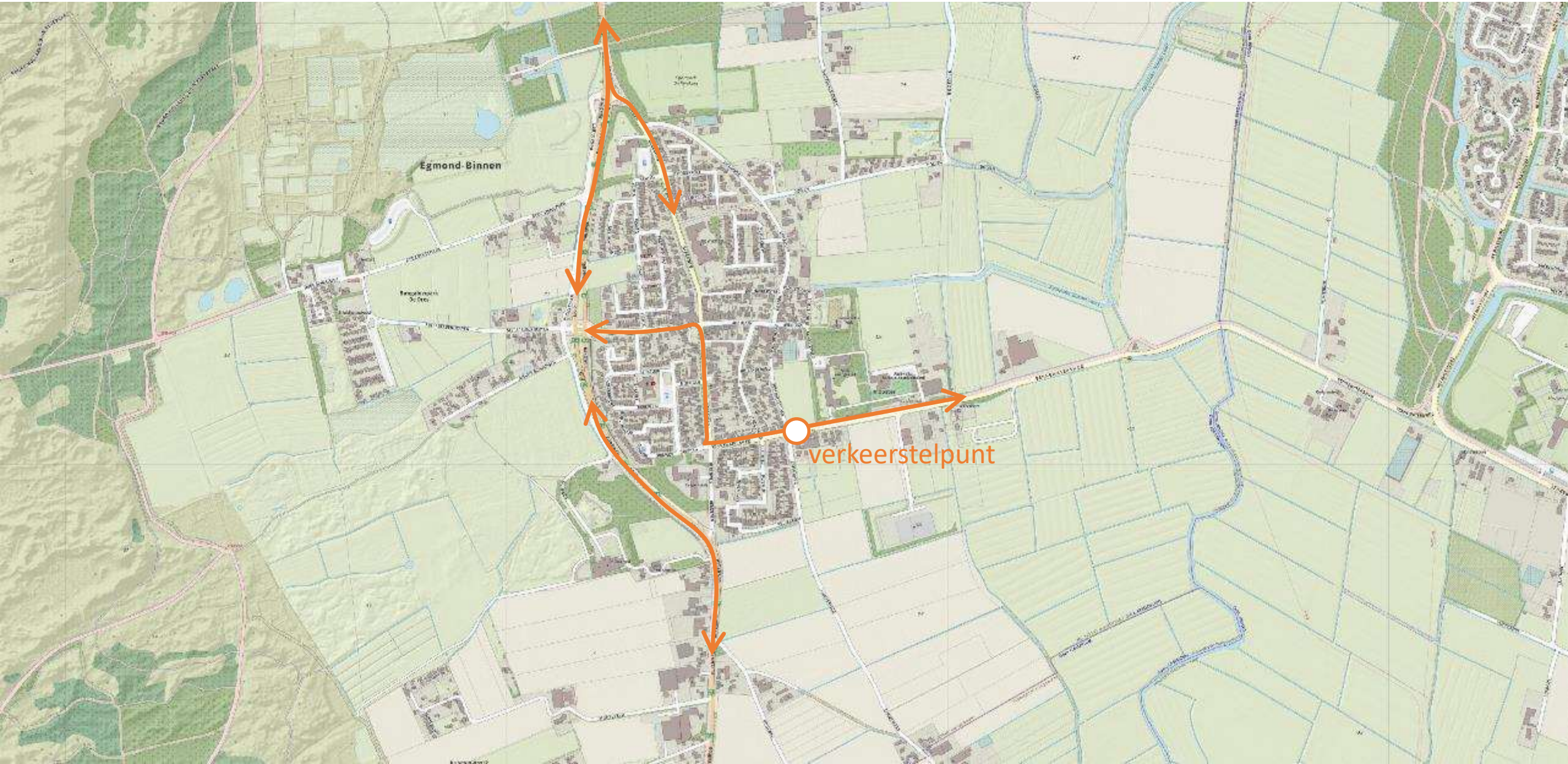
# Herenweg

Ook een doorgaande weg voor schoolgaande kinderen



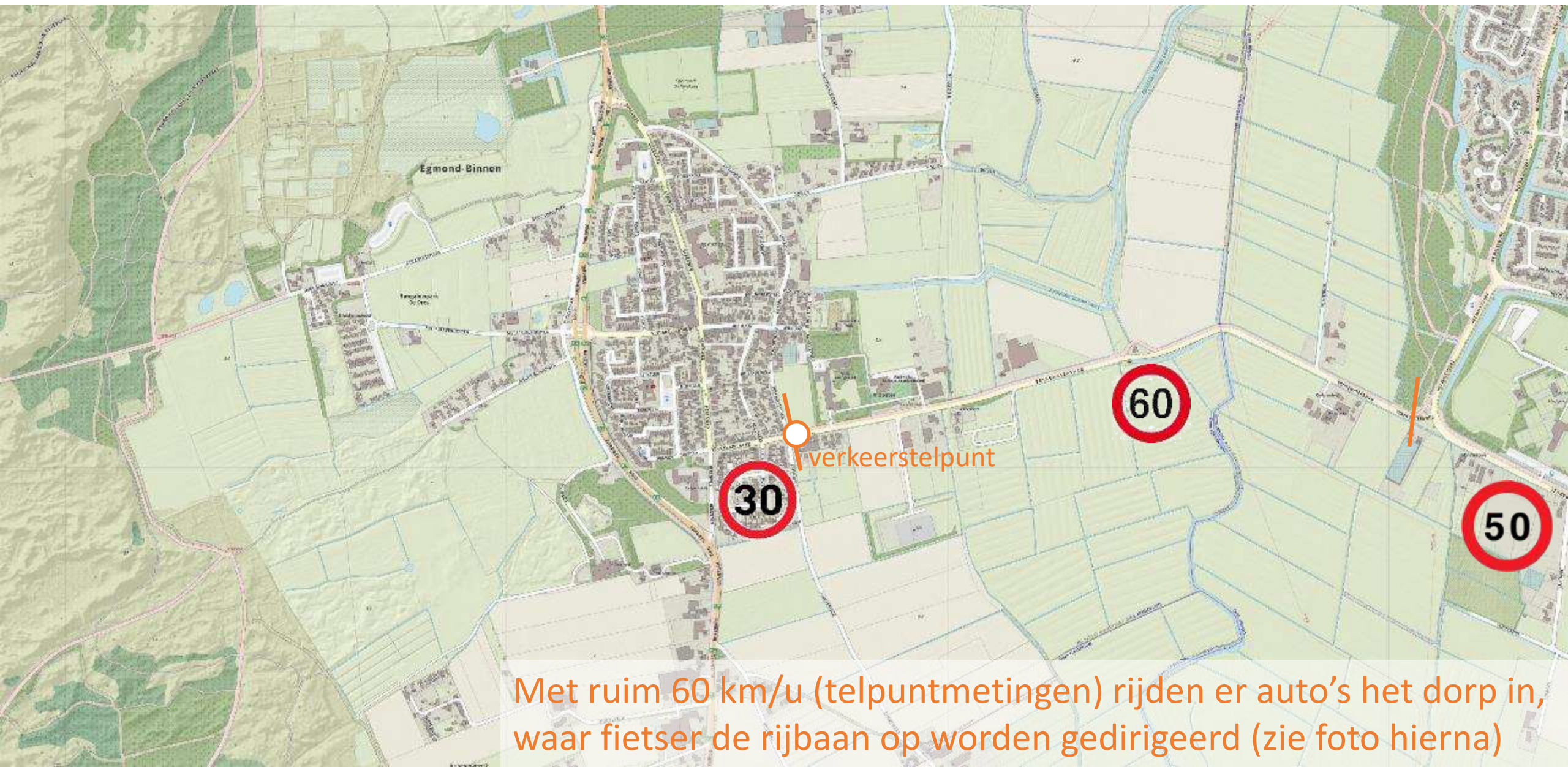


# 'doorgaande' routes door het Egmond-Binnen





# Vennewatersweg, drie secties:



Met ruim 60 km/u (telpuntmetingen) rijden er auto's het dorp in, waar fietser de rijbaan op worden gedirigeerd (zie foto hierna)



# Vennewatersweg (Rechtsaf de Limmerweg op)

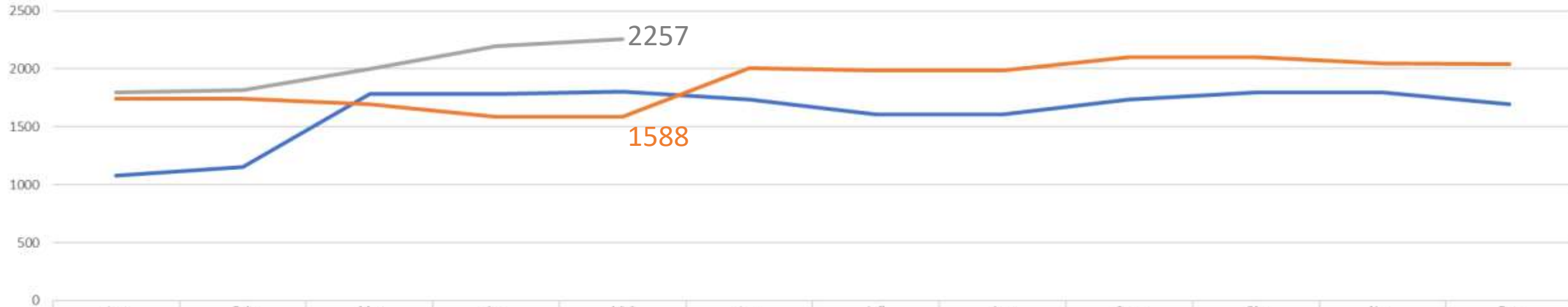
Het telpunt rijdt 5% van het verkeer harder dan 60 km/u (data telpunt maart 2021)





# Metingen telpunt (totaal per werkdag)

Verkeersbewegingen per werkdag Totaal  
B10



Groeiende verkeersdrukke (2019 -1.700 2020 - 2.000 2021 – 2.200)

Wat is de maximale verkeersintensiteit voor Vennewatersweg sectie 30km/u en Herenweg ?



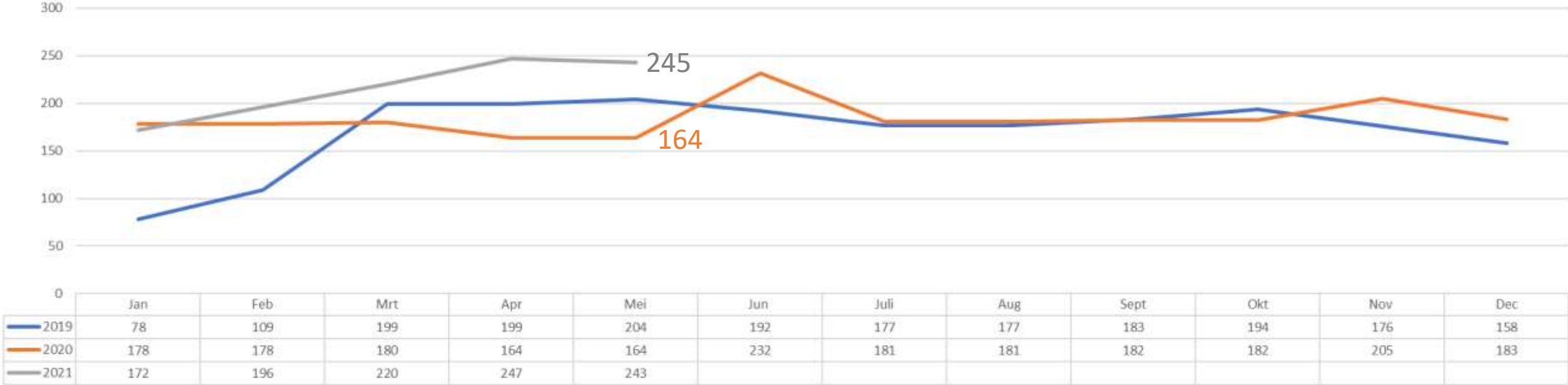
# Bocht Vennewatersweg / Herenweg, Egmond-Binnen





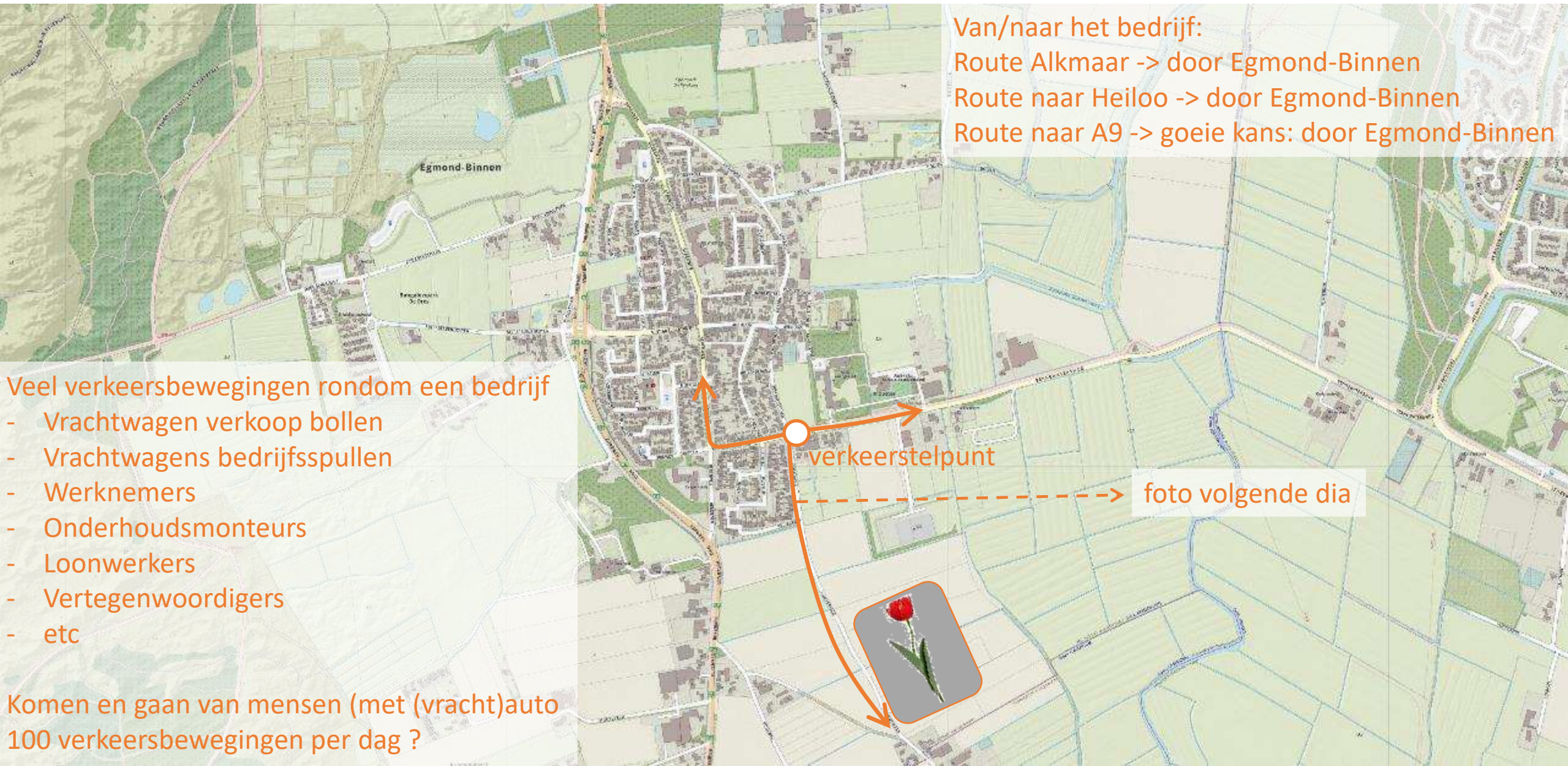
# Metingen telpunt (bestelbussen en vrachtwagenen per werkdag)

Verkeersbewegingen per werkdag Vracht B10





# Ontwikkeling: Bollenbedrijf Limmerweg



Van/naar het bedrijf:  
Route Alkmaar -> door Egmond-Binnen  
Route naar Heiloo -> door Egmond-Binnen  
Route naar A9 -> goeie kans: door Egmond-Binnen

Veel verkeersbewegingen rondom een bedrijf

- Vrachtwagen verkoop bollen
- Vrachtwagens bedrijfsspullen
- Werknemers
- Onderhoudsmonteurs
- Loonwerkers
- Vertegenwoordigers
- etc

Komen en gaan van mensen (met (vracht)auto  
100 verkeersbewegingen per dag ?

verkeerstelpunt

foto volgende dia





Volgens opgave van het bedrijf genereert de bedrijfslocatie aan de Kennemerstraatweg jaarlijks circa 1.056 bedrijfsmatige autoritten (tractoren en vrachtwagens). Daarnaast genereert de bedrijfswoning naar schatting nog circa 2.920 autoritten<sup>1</sup> per jaar.

Voor de bereikbaarheid van de bedrijfslocatie in de bestaande situatie worden voor en door de firma Van Dam veel ritten gemaakt via de Vennewatersweg tussen Heiloo en Egmond-Binnen. Ook wordt gebruik gemaakt van routes via de Limmerweg, de Herenweg en de Sint Adelbertusweg in het dorp Egmond-Binnen.

Heiloo die de bestaande bedrijfslocatie (en omgeving) heeft bestemd voor woningbouw. Daarnaast past dit binnen het wensbeeld van de gemeente Bergen om de wegen in de dorpskern(en) zoveel mogelijk van vrachtverkeer te ontlasten.

*‘Volgens eigen opgave van het bedrijf’ ... is de gemeente het daarmee eens?*

Hoe telt deze verkeersstroom op bij alle andere ontwikkelingen ?





# Limmerweg – toegangsweg bollenbedrijf



Vind de gemeente het een goed idee dat hier het auto en (vracht)-verkeer hier doorheen wordt geleid? Is dit het type weg daarvoor



# Ontwikkeling: Aansluiting A9

Een deel van de toenames op deze oost-west georiënteerde verbindingen wordt veroorzaakt door verkeer uit de regio, echter het grootste gedeelte is verkeer met herkomst of bestemming Heiloo, dat in paragraaf 3.3.2 aan de orde komt. De verkeersintensiteiten vanuit Egmond Binnen nemen met circa 600 mvt/etm toe en de verkeersintensiteiten uit Egmond aan Zee en Egmond aan den Hoef met circa 500 mvt/etm. Op een etmaal gezien zijn dit beperkte toenames.





# Prognose tot 2030 (eigen inschatting VDEB 6/2021)

|                                      |                                                         |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Huidig                               | 2.200 (zie tellingen)                                   |
| Reguliere verkeersgroei ca 2%/jr (?) | 2.629 (in 2030)                                         |
| Ruim 100 extra woningen in EB        | +630 (6,3/ woning, research internet )                  |
| Bollenbedrijf                        | +100 (eigen inschatting obv CROW-publicatie + woonhuis) |
| Aansluiting A9                       | +600 (Goudappel Coffeng 2015)                           |
| <b>Totaal 2030</b>                   | <b>3.959</b>                                            |



# Discussie

Hoe kijkt de gemeente naar deze cijfers ?

Onder welke voorwaarde en met welke visie staat de gemeenten Bergen deze ontwikkelingen toe ?

Hoe gaat de gemeente ons helpen onze (vastgestelde) dorpsvisie na te streven, een verkeersluw dorp, zoals het was ?

Worden alle losse plannen en ontwikkelingen in samenhang en integraal bekeken ?



# Nieuwbouw Kerkplein





# Nieuwbouw Kerkplein

103 parkeerplaatsen

56 appartementen

$56 \times 6,3^* = 352$   
verkeersbewegingen/ werkdag

\* Uitspraak Raad van State 201205620/1/R2





# Ontsluitingsroutes Kerkplein





# Kerkplein ontsluitingswegen 1: Kerklaan



Google



# Kerkplein ontsluitingswegen 2: Haagdoornlaan

Eén auto breed, hoe  
te passeren? Wie  
voorrang bij inrijden

Toenemend aantal  
fietsers

Hoe voorkomen we  
chaos ?





# Discussie

Hoe ziet het proces eruit om tot een goede afwikkeling van het verkeer te komen ?

Wat ziet de gemeente voor mogelijkheden binnen het bestaande wegennet ?

Hoe wordt tijdens de sloop en bouw het bouwverkeer geregeld?



# Entree dorp - Randweg/ St. Adelbertusweg

Opeens nieuwe belijning

Welke rol heeft de gemeente hierin gespeeld?

Is dit de oplossing?

Wat waren de oorzaken?  
Onderzocht ?

Wil de gemeente samen met ons in gesprek met de provincie ?





# Enkele onderwerpen waar de werkgroep zich mee bezig gaat houden (ter info)

- Rondje West
- Nieuwe inrichting Herenweg
- Knelpuntinventarisatie minder valide inwoners
- Gedragingen eigen inwoners (parkeren stoep, bedrijfsauto's, hard rijden, etc)