

# Dorpsgenoten

## de belevenis die "EGMOND" heet

Nieuwe Egmonderstraatweg 6 - 1934 PA Egmond aan den Hoef - t 072 506 1201

20 OKTOBER 2021 - Nr. 865

e info@belleman.nl - i www.dorpsgenoten.info

### WATERSTANDEN OKTOBER

NM=Nieuwe Maan • EK=Eerste Kwartier  
LK=Laatste Kwartier • VM=Volle Maan  
Springtij: 2-3 dagen na NM en VM  
Doodtij: 1-2 dagen na LK en EK  
met dank aan WebcamEgmond.nl  
Laagwater **Hoogwater**

		0:40	4:35	14:16	16:55	VM
20	wo					
21	do	1:30	5:08	14:46	17:26	
22	vr	1:57	5:42	14:20	17:57	
23	za	2:46	6:19	14:35	18:31	
24	zo	3:10	6:50	15:16	19:06	
25	ma	3:20	7:25	15:25	19:38	
26	di	3:34	7:55	16:06	20:10	
27	wo	4:15	8:30	16:35	20:45	

Verschijnt wekelijks huis-aan-huis in: Egmond aan den Hoef, Egmond-Binnen, Egmond aan Zee, Rinnegom en Bakkum Nrd.



Het haventje in 1905 van fotograaf P. Jonker met op de achtergrond de stenen muurwal en het protestante kerkje aan de Kloosterweg.

## Begin met aanleg haventje Kloosterweg

### Ontwikkeling

De historische locatie aan de Kloosterweg is, na een succesvolle verkoop en sloop van het Rode Kruis gebouw, inmiddels ontruimd, geëgaliseerd en ingezaaid. Dit alles dankzij een perfecte samenwerking tussen de initiatiefnemer van het project Leon Damink in 2004 oud raadslid van Kies Lokaal, het bestuur van het Rode Kruis, Vereniging Dorpsbelangen Egmond-Binnen en de gemeente Bergen. De locatie heeft een historische waarde als haventje. De schelpen die vroeger van het strand met paard en wagen naar het haventje (Stet) werden vervoerd om verder naar de Kalkovens te worden vervoerd per boot dat gebeurde in de 16e en 17e eeuw. Nu wil men deze plek die er in de 10e eeuw al lag, in ere herstellen.



De complete werkgroep Haventje Egmond-Binnen

### Inrichtingsplan

Het perceel ligt klaar om te worden ingericht als haventje voor de pleziervaart. Van hieruit kan men met kleine vaartuigen de polder invaren richting Egmond aan den Hoef, Alkmaar en via het Noord-Hollands kanaal naar de Zaan. Hiertoe is een concept inrichtingsplan ontwikkeld naar aanleiding van het overleg van de projectgroep met omwonenden en overige belanghebbenden. Dit plan is in opdracht van de gemeente Bergen ontwikkeld en gefinancierd.

### Vaartuigen

Het haventje wordt geschikt gemaakt



Werk overleg Bart Henne-mann BUCH en Jan Tervoort,

voor kleine bootjes zoals kano's en andere vergelijkbare handzame

vaartuigen die handmatig te water worden gelaten. Na een vaartocht moeten de bootjes uit het water worden gehaald, om het vaarwater vrij te houden voor een ieder die een nieuwe vaartocht wil aanvagen. Daarnaast zal er ook een maximale vaarsnelheid gaan gelden voor op het water. Voor grotere vaartuigen biedt de locatie geen mogelijkheden voor een handmatige tewaterlating. Hiervoor is wel een voorziening aanwezig in Egmond aan den Hoef. Op het bedrijventerrein 'de Weidjes' is een zgn. boothelling aangelegd.

### Ligplaatsen en voorzieningen

In verband met het smalle vaarwater is er onvoldoende ruimte voor ligplaatsen. Dit geldt niet alleen overdag, maar ook het overnachten van vaartuigen behoort niet tot de mogelijkheden. Voor het gebruik van de locatie als haventje zal er een aantal gebruiksvoorwaarden worden opgesteld om overlast te voorkomen. Deze voorwaarden worden permanent weergegeven op een informatiebord, dat te zijner tijd bij de ingang van de havenlocatie zal worden opgesteld. Dit om de (nacht)rust voor aanwonenden zoveel mogelijk te waarborgen. Sommige omwonenden zetten



Wethouder Bekkering, Leon Damink in de kabine en Kees ter Hofstede bij de graafmachine

hun vraagtekens daarbij. Voor de dagrecreanten zijn er enkele zitbanken in de begroting opgenomen. Men kan hier genieten van de bootjes en het weidse landschap, bijvoorbeeld tijdens een picknick of een pauze in een wandeltocht in het dorp of over het Monnikenpad. Liefhebbers van de vissport kunnen op stille momenten een hengel uitgooien. Wethouder Erik Bekkering gaf met het bestuur van de Dorpsraad en het comité van aanbeveling de aanzet tot de verdere ontwikkeling van het haventje. Er zal voldoende licht worden geplaatst om de overlast van jongeren zoveel mogelijk te beperken.

Foto's Cor Mooij